

SPGL - CHAGUAL

| Coordenadas ARP | | Distancia desde la ciudad | Elevación | Temperatura |
|----------------------------------|--|---------------------------|------------|--------------|
| 07°47'50.70" S - 077°39'05.15" W | | NIL | 3980 ft | NIL |
| Número de Pista | Dimensiones (m) | | | Pendiente |
| 14/32 | RWY 1200 x 18 / FRANJA 1320 x 60 | | | 0.88 % |
| Superficie | Asfalto | | | |
| Resistencia | Aeronaves pequeñas hasta 5500 kg Tipo Cessna 402C, Beechcraft BE-90, Cheyenne III PA-42 | | | |
| Iluminación | Servicios Terrestres | | | Horario |
| NIL | WDI ambas RWY | | | HJ |
| Comunicaciones ATS | Distintivo de llamada | | Frecuencia | Horario |
| NIL | NIL | | NIL | NIL |
| Radioayudas | ID | Coordenadas | Frecuencia | Horario |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| Explotador del AD | COMPAÑÍA MINERA PODEROSA S.A. | | | Uso: Privado |
| Observaciones | No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/AFIS/RCCI Sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales y pista seca LDG: RWY 14 / RWY 32 No Autorizado / TKOF: RWY 32 / RWY 14 No Autorizado THR 14: 07°47'43.7" S - 077°39'12.2" W / THR 32: 07°48'04.5" S - 077°38'50.07" W DTHR RWY 14: 300 m / COORD: 07°47'44" S - 077°39'12.10" W Distancia disponible de aterrizaje 900 m | | | |

SPAC - CIRO ALEGRÍA

| Coordenadas ARP | | Distancia desde la ciudad | Elevación | Temperatura |
|----------------------------|--|---------------------------|------------|-------------|
| 04°36'26" S - 077°56'26" W | | NIL | 590 ft | NIL |
| Número de Pista | Dimensiones (m) | | | Pendiente |
| 02/20 | RWY 1600 x 30 / SWY 60 x 30 | | | 0.57 % |
| Superficie | Tratamiento asfáltico | | | |
| Resistencia | PCN 37/F/C/Y/T | | | |
| Iluminación | Servicios Terrestres | | | Horario |
| NIL | NIL | | | HJ |
| Comunicaciones ATS | Distintivo de llamada | | Frecuencia | Horario |
| NIL | NIL | | NIL | NIL |
| Radioayudas | ID | Coordenadas | Frecuencia | Horario |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| Explotador del AD | CORPAC S.A. | | | |
| Observaciones | No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/AFIS/RCCI Sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales | | | |